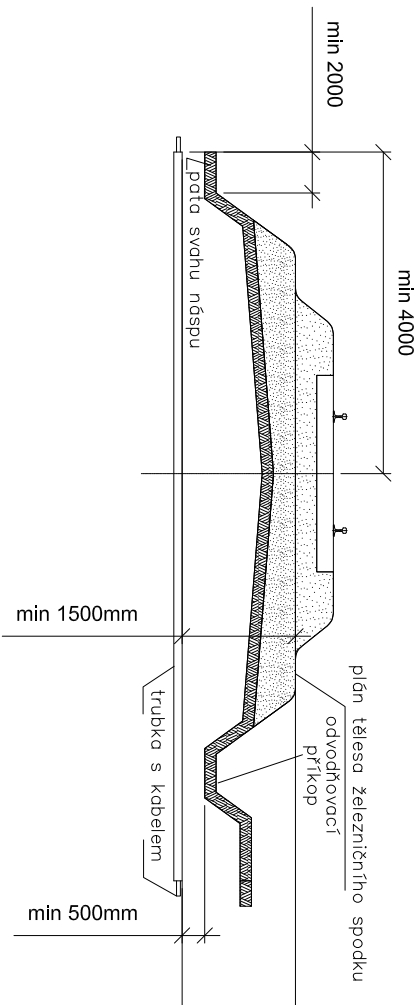


VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU
Měřítko: 1:100

Měřítko: 1:100

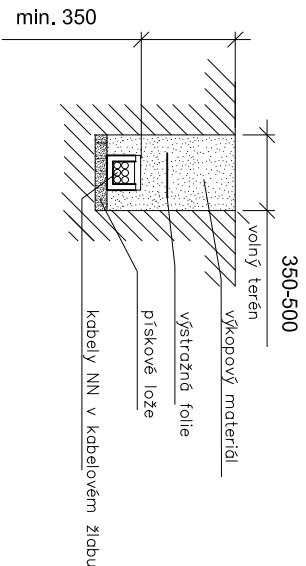


Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

Poznámka 2: Na šíře trati se má ukončit chráněná až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán těleso železničního spodu, neproťat oblouku, min. vzdálenost chráněný se měří od nejzajímavější části.

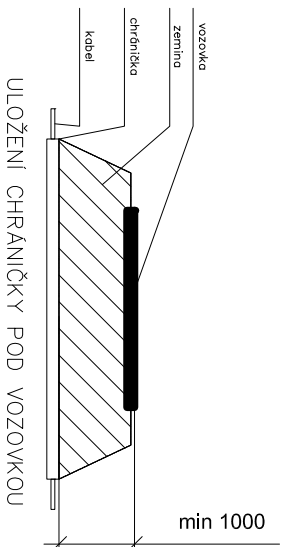
VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU

Měřítka: 1:50



VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ VOZOVKY

Měřítko: 1:100



NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

MINIMÁLNI KRYTÍ:		
DRUH VEDENÍ	CHODNIK	VOZOVKA
SÍLOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m
SÍLOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m
SÍLOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m
SÍLOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m

* v mechanické ochraně






POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍŤI. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘIZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

POZNÁMKY

U NOVÝCH SPOJEK KABELŮ BUDOU UMÍSTĚNÝ ČERVENÉ ZAPISOVATELNÉ MARKERY S UVEDENÍM ZÁKLADNÍCH INFORMACÍ O DANÉM ROZVODU

				Číslo soupřavy
č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor			
Odpov. projektant PS, SO, částí	Bc. Rudolf Morawitz		
Vypracoval	Bc. Rudolf Morawitz		
Kontroloval	Ing. Marek Vývoda		
<p>Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Bystřice nad Pernštejnem</p> <p>SO 06-06-03 Bystřice nad Pernštejnem, úprava rozvodů NN</p>			
Zak. číslo zhotov.		19 - 150 - 30 - 113	
Datum		6. 2020	
Stupeň		DSP	
Měřítko		-	
Část	Příloha		
D.2.3.f.2	13		